



Grande Ellade Auto-Frachtschiff



MSC Preziosa Kreuzfahrtschiff

Amateurfunk auf einem Fracht- und Kreuzfahrtschiff

Praktische Kurzwellen-Erfahrungen auf hoher See

SWISS ARTG GV vom 18. November 2017



HB Radio 4/2017 (August)

HB9RYZ/MM

www.hb9ryz.ch

SWISS AMATEUR RADIO STATION
MM DX-EXPEDITION 13.-23. MAY 2017

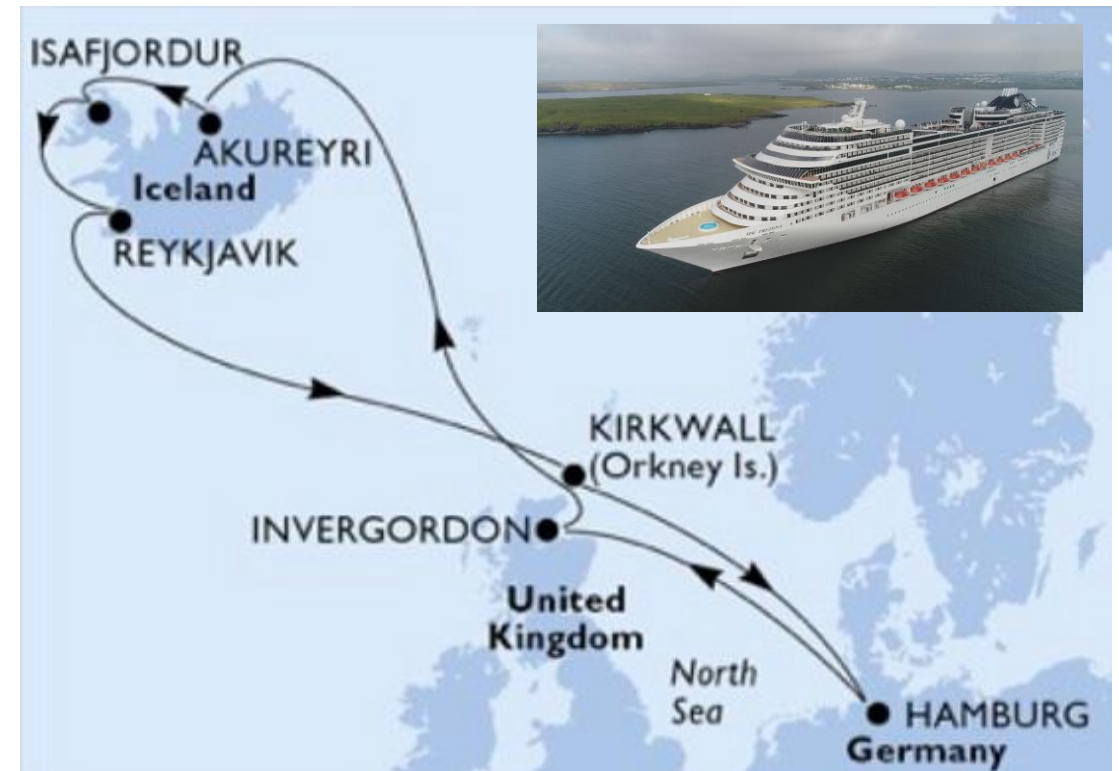


Wohin ging die Reise

Savona – Cork (14. -23. Mai 2017)



Hamburg – England – Island (19. – 30. Juli 2017)



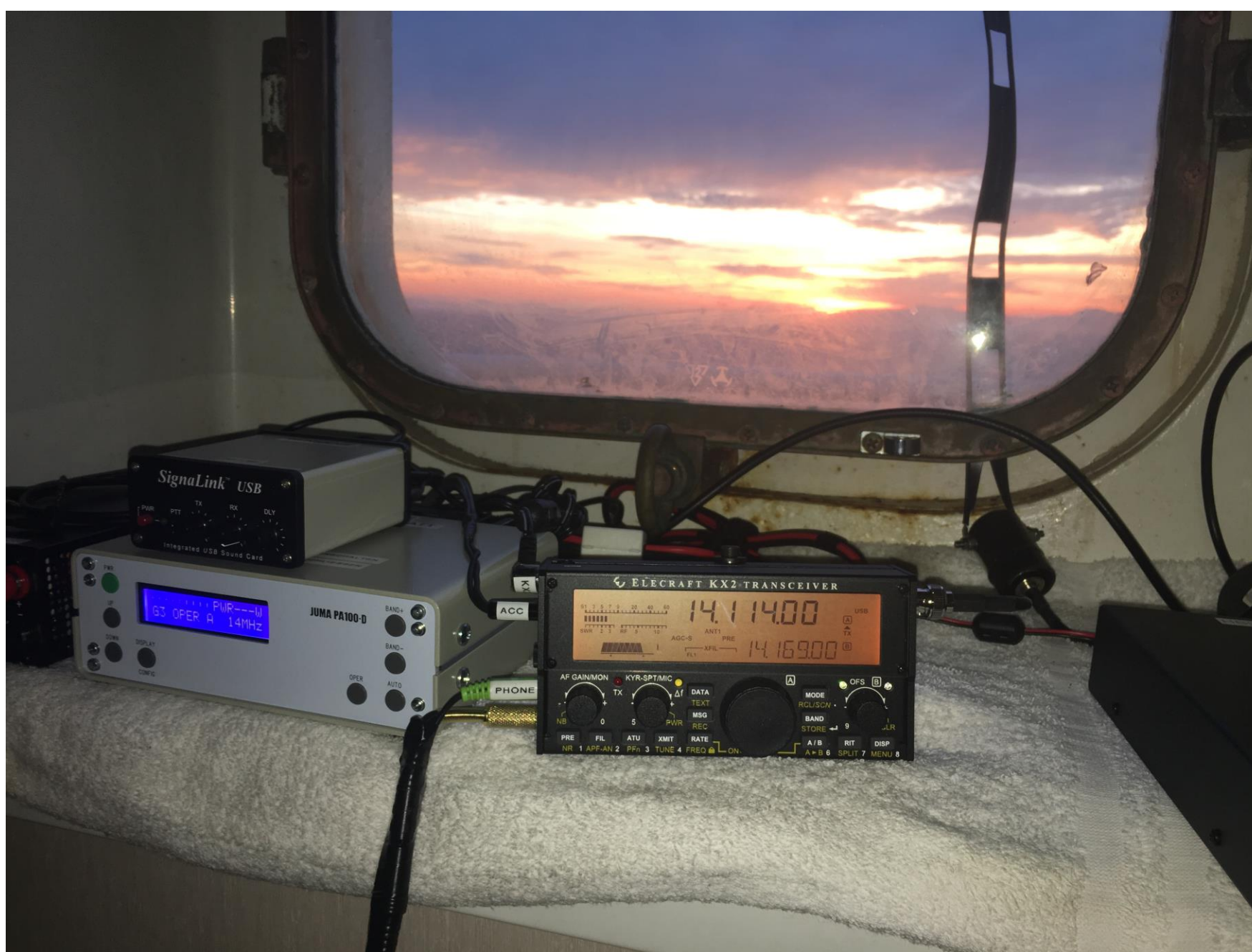
Vorbereitung und Planung

Equipement bereit stellen – alles so klein und leicht wie nur möglich!

• Transceiver	Elecraft KX2	0.37kg
• Endstufe max. 150W	JUMA PA-100D (Selbstbau-Kit)	1.20kg
• Netzteil 13.8V	MFJ-4125 (25A)	1.30kg
• Antenne	G5RV 15.5m with 4.8m Hühnerleiter für 10-40m	0.80kg
• Antennenmast	4.3m Fiber-Mast	0.50kg
• Antennentuner	LDG Z-11Pro II ATU (max. 150W)	0.68kg
• Mantelwellensperre	HARI 1:1	0.20kg
• Koax-Kabel	10m PL-PL, BNC-PL, BNC-BNC → Ersatz mitnehmen!	
• Werkzeug-Set	für Notfall-Reparaturen → hat sich gelohnt!	
• Kabelbinder	nicht zu wenig mitnehmen!	
• Notebook mit Headset	für Log4OM Log-Buch, CAT-Steuerung und DigiMode	1.5kg
• Internet	via iPhone (Hotspot) in Küstennähe für Update Logbuch	
• DigiMode Adapter	Signalink USB	
• CAT und PA Kabel	home-made Kabel für die Ansteuerung des KX2 und der Endstufe	
• Stromkabel	mit verschiedenen Adapter (CH-UK, CH-DE, etc.), Verlängerung	
		10kg

Jetzt wird gepackt! Es geht los













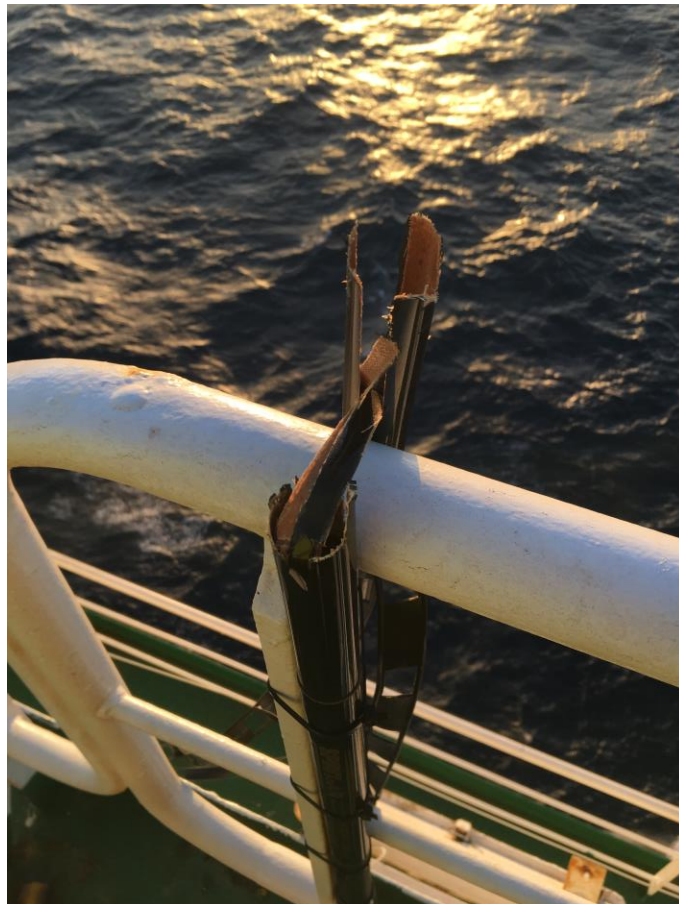


© SYNLAB Suisse SA, 19.11.2017

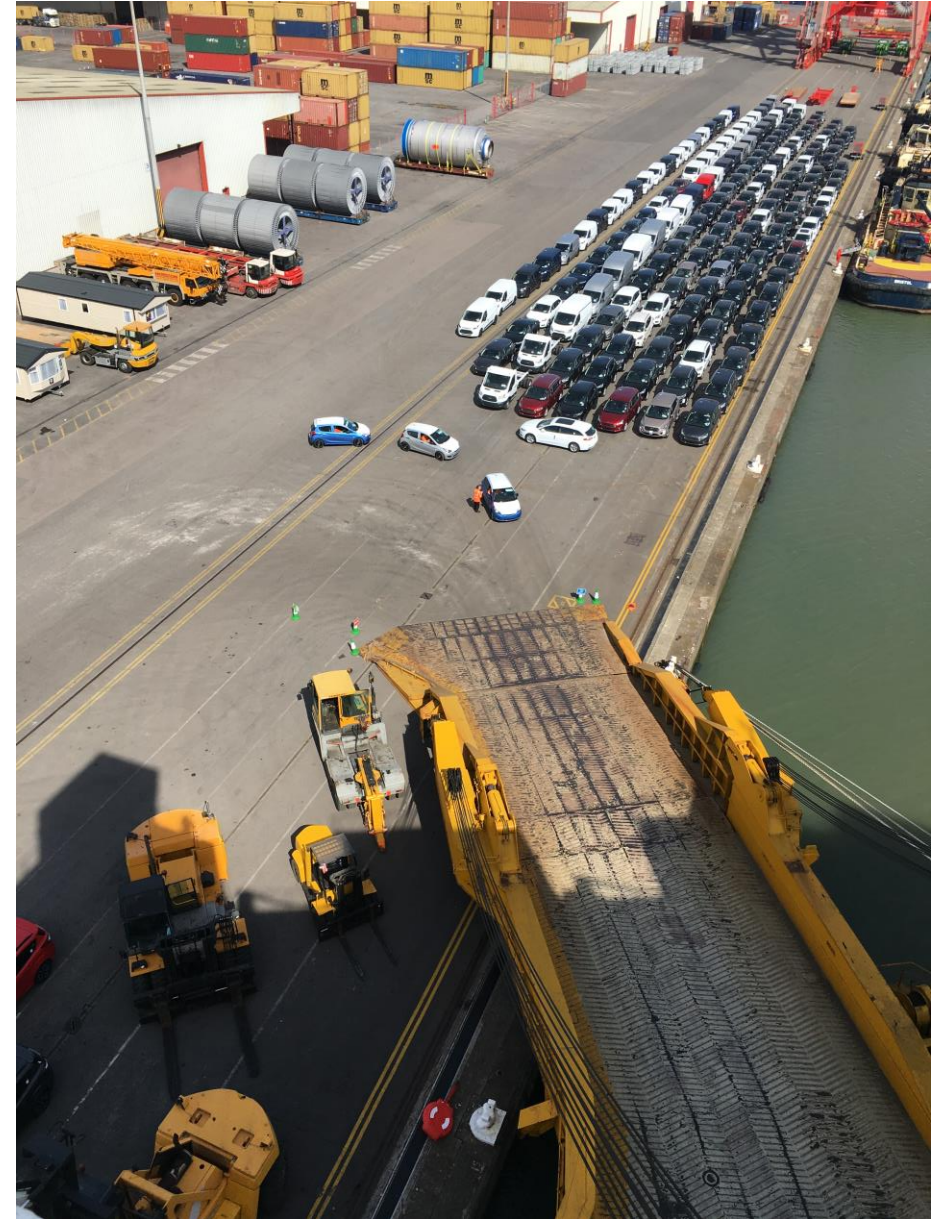
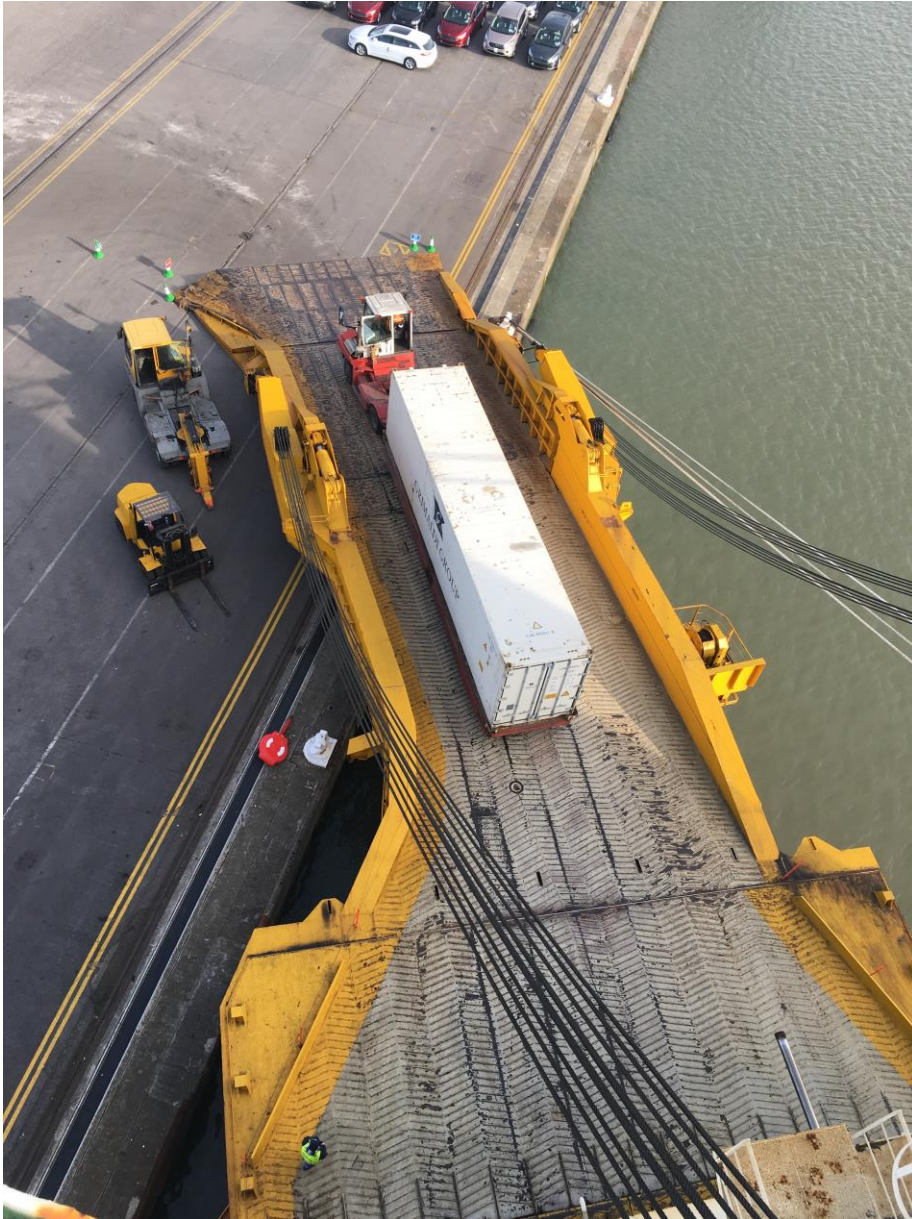


















Lessons Learned

- Guter Kontakt zur Crew – speziell mit dem Koch und dem Steward
- Ersatz PL-Stecker und Koax-Kabel mitnehmen
- Auf Unhervorgesehenes vorbereitet sein
- Viel Geduld mitbringen
- Nie pünktlich An- und Ablegen
- Schweigsame Offiziere – wenn man Ihre Sprache nicht mächtig ist

Ship Data:

Cross Tonnage	139'072 tons
Length / Height	333.3m / 67.69m
Total # of Guests	4'345
Crew Members	1'388
Decks	18
Engine Power	55'000 Ps
Cost	500 Mio Euro

Suite 16001
with Antenna









FAZIT der Kreuzfahrt

- Guter Kontakt zur Crew
- Auf Unhervorgesehenes vorbereitet sein → Abbruch, Kapitän sagt NEIN
- Zu viel Störungen vom Schiff (Elektronik, TV, Multimedia, etc.)
- In Island war kein QSO möglich wegen dem Polarlicht-Gürtel
- Super Kontakt mit Ari TF3ARI – der wohl aktivste Amateurfunger in Island
- **Einfach tun – und nicht fragen!**

SWISS
AMATEUR
RADIO
STATION



HB9RYZ

www.hb9ryz.ch

www.hb9ryz.ch

