



5 | 2025  
93. Jahrgang  
CHF 8.30 | € 7.50

## Schiffsfunker auf

**USKA-Rund-QSO**  
jeden Sonntag  
09:00 HBT auf  $\pm 3770$  kHz



**BAKOM-Merkblatt**  
HB9BKT - S. 38

# HBDP

**Bouvet 3XØK**  
HB9RYZ - S. 30

**Notfunk-Paradies**  
HB9CF - S. 67



## wird Seelsorger

gleich lesen Seite 7 in 3 Sprachen

## Bouvet 3YØK im Februar QRV !

Wolfgang Sidler HB9RYZ ([info@hb9ryz.ch](mailto:info@hb9ryz.ch))

Wolfgang HB9RYZ ist nach Willy HB9AHL (1989/90) erst der zweite Funkamateurliebling aus HB, der als Operator an einer DXpedition nach Bouvet Island teilnimmt. Es ist geplant, dass der Eisbrecher ARGUS am 1. Februar 2026 in Kapstadt ablegt und nach ca. 7 Tagen vor Bouvet ankommen soll. Die Landegenehmigung wurde durch das norwegische Polarinstitut ausgestellt; die Landung erfolgt per Helikopter, wobei 2 Camps errichtet werden sollen, eines am Cap Fie, das Andere an einem noch festzulegenden Ort.



Bouvet 1989 aus Richtung Westen [Foto: HB9AHL] und ...



... 1990 als Satelliten-Aufnahme (IKONOS)

Im September 2024 habe ich im täglichen Newsletter von Bernie «The Daily DX-News» gelesen, dass die DX-Expedition 3YØK noch Operatoren suchen. Da ich mit meiner Remote DX-Station auf der Rigi Scheidegg in den letzten Jahren alle DX-Expeditionen erfolgreich arbeiten konnte, hatte ich schon länger mal den Wunsch, auf der anderen Seite – also auf der Seite der DX-Expedition selbst zu sein.

Ein E-Mail an den Co-Leader Cezar (VE3LYC), um mein Interesse zu zeigen reichte, so dass ich bereits einige Tage später im September 2024 ein 2-stündiges online Zoom-Meeting hatte. Wie er in meinem QRZ-Profil entnehmen konnte, sah er, dass ich auch Erfahrungen im Satelliten-Bereich habe, jedoch noch nie selber an einer DX-Expedition teilgenommen habe. Das habe ich ihm auch deutlich gesagt, dass ich den Lead für den QO-100 Satelliten-Betrieb übernehmen und dass das KW-Team mich auch für den FT8 Betrieb einsetzen könne. Er war dann sofort begeistert und überwies mich noch an den Expeditionsarzt (Mike AB5EB), um mit ihm auch ein online Zoom-Meeting durchzuführen. Auch dieses Meeting war erfolgreich, so dass Mike und Cezar mich als Operator im Team dem Leader Ken (LA7GIA) vorschlugen. Und am 14. Oktober 2024, nur einen Tag später, bekam ich vom Leader Ken das Willkommens-E-Mail mit dem Vertrag und der ersten Rechnung:

*Hi Wolfgang!*

*Thanks for taking your time to talk to Cezar VE3LYC about the upcoming Bouvet DX-pedition. We are delighted to invite you to join the Bouvet DX-pedition team and we hope you will accept this invitation! We do have a standard team agreement that everyone must sign to become a*

*member, as well everyone must also pay the first \$7,500 Bouvet deposit at this time to our account. Let me know if you can confirm you want to be a team member, and I can forward the team agreement for signing electronically. As an European operator you should expect to go to Oslo a couple of times to test, prepare equipment and pack the container for shipping in 2025.*

Jetzt gilt es ernst für mich, und ich kann zügig mit den Vorbereitungen für die QO-100 SAT Ausrüstung beginnen. Ziel ist eine kommerzielle und professionelle QO-100 SAT-Lösung zu beschaffen und eine Backup-Lösung zur Verfügung zu stellen. Ich habe bereits im an der GV der SDXF am 5. April 2025 und am 18. Juli 2025 bei der USKA-Sektion Luzern (HB9LU) und am 2. Oktober 2025 bei der USKA-Sektion Zug (HB9ZG) je einen Vortrag über die Vorbereitungen der Bouvet Island 3YØK DXpedition gehalten. Vom 30. April bis am 5. Mai 2025 fand der erste Workshop mit den Operatoren in Oslo statt. Ziel von diesem Workshop war, die Zelte, die Generatoren und die Verpflegung zu testen und für den Transport im Container vorzubereiten.



Unser Expeditions-Eisbrecher ARGUS

Vom 30. April bis am 5. Mai 2025 fand der erste Workshop mit den Operatoren in Oslo statt. Ziel von diesem Workshop war, die Zelte, die Generatoren und die Verpflegung zu testen und für den Transport im Container vorzubereiten. Bis zur geplanten Abfahrt mit dem russischen Eisbrecher von Kapstadt am 1. Februar 2026 aus, wird es noch weitere Team-Workshops in Oslo (August und September) geben.



**Vorbereitung der Verpflegung für Bouvet**

Wir haben 6 Stück 3000 Watt Honda-Generatoren und zwei kleinere Generatoren mit 2200 Watt und 3200 Watt. Die Batterien in den Generatoren wurden für den Transport im Container ausgebaut, die Stromverteilung mit DC-Filter wurden konfiguriert und ein Wartungsplan für drei Schichten erstellt. Am Schluss wurden die Generatoren in spezielle Holz-Paletten für den Transport bereit gestellt.



**Vorbereitung der Generatoren**

Ziel ist, dass das gesamte Equipment wie Antennen, Transceiver, Endstufen, Kabel, Zelte, Generatoren, Tools, etc. im Container sicher verstaut werden.




**8,5-m-Container**

Bis zur Abfahrt am 1. Februar 2026 mit dem Eisbrecher nach Bouvet Island, sind noch einige Workshops und Vorbereitungen notwendig. Von Kapstadt aus benötigen wir ca. 7 Tage auf See bis nach Bouvet. Wir freuen uns auf jede Spende, welche ihr gerne über die [www.3Y0K.com](http://www.3Y0K.com) Website tätigen könnt.

Diese DX-Expedition nach Bouvet Island wird für mich die wohl grösste Reise bzw. Projekt mit grossen mentalen und physischen Herausforderungen sein. Die Erwartungen der Hams auf der ganzen Welt sind sehr hoch an einen grossen Erfolg mit mehr als 100'000 QSOs und der ersten Satelliten-Aktivierung von Bouvet Island aus.

#### Quellen und Links

- [www.3y0k.com](http://www.3y0k.com)
- [www.dx-world.net/3y0k-bouvet-2026](http://www.dx-world.net/3y0k-bouvet-2026)
- [www.m0oxo.com/2025/05/02/3y0k-bouvetoya-2026-peter-1-2027](http://www.m0oxo.com/2025/05/02/3y0k-bouvetoya-2026-peter-1-2027)
- <https://www.qrz.com/db/3Y0K>

**ADR:** In einem weiteren Artikel wird Wolfgang HB9RYZ nach seiner Rückkehr ca. Ende Februar/Mitte März über seine Erlebnisse berichten. Wir wünschen viel Erfolg und "have a safe trip back home" !! 



**Aktuelles Expeditionsteam mir SDXF-Flagge:** v.l. stehend: **Dennis KT8X, Ken LA7GIA (Leader), Wolfgang HB9RYZ, Bob W9AP, John F5VH, Vlad OK2WX, Cesar VE3LYC, Gudmi TF3SG** - kniend: **Adrian KO9SCA und Donato IK2EQL**